

## **CROSS COUNTRY**

FICHE TECHNIQUE	2 TEMPS			4 TEMPS			
	125 SC	250 SC	300 SC	250 SCF	300 SCF	450 SCF	500 SCF
Moteur	2 temps «mono cylindre avec commande électronique des valves et booster»			4 temps DOHC, 4 soupapes technologie Sherco			
Cylindrée	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,43cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22cc
Alésage et course	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36			Injection électronique Synerject			
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée						
Démarrage	Démarreur électrique						
Batterie	Shido LTZ5S Lithium						
Échappement	Silencieux aluminium avec embout carbone Ligne complète FMF Racing		Ligne complète Akrapovic				
Transmission	6 vitesses - Primaire par cascade de pignons et secondaire par chaine						
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile						
Allumage	A DC - CDI sans rupteur, avance numérique. Alternateur 220 W			Alternateur 220 W			
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdène semi-périmétrique						
Réservoir à essence	Capacité de 10,4 L			Capacité de 9,7 L			
Freins	Brembo Hydraulique, Ø 260 mm (avant) Ø 220 mm (arrière)						
Suspension avant	Fourche KYB avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifiques à chaque modèle. Ø 48 fourreaux , Course 300 mm						
Suspension arrière	Amortisseur KYB avec setting hydraulique et tarage des ressorts spécifiques à chaque modèle. Ø 18 mm , Course 330 mm						
Roue avant	Jante Excel 1,60 x 21" en aluminium anodisée bleue et pneu Dunlop Geomax						
Roue arrière	Jante Excel 2,15 x 18" en aluminium anodisée bleue et pneu Dunlop Geomax						
Empattement	1465 mm	1480	mm	1480	) mm	1490	mm
Garde au sol	355 mm						